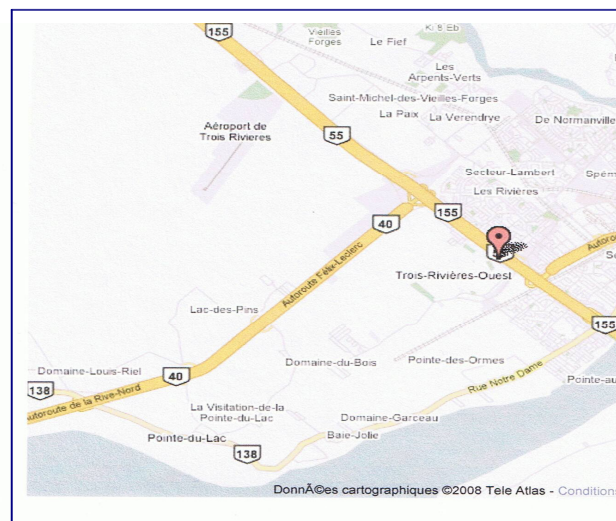




INFORMATION

SAREX MILITAIRE **TROIS-RIVIÈRES 2008**

Le SAREX MILITAIRE se tient au
3500, chemin de l'aéroport
TROIS-RIVIÈRES (QUÉBEC)
G9A 5E1



En provenance de l'autoroute 155

Direction Nord Pont Laviolette
Sortie 191
Boul. INDUSTRIEL à gauche
Boul. ST-MICHEL à gauche
Boul. ST-JEAN à gauche
1 km CHEMIN DE L' AÉROPORT à droite

En provenance du NORD par l'autoroute 155

Direction SUD
Sortie 191
Continuer tout droit, CHEMIN DE L' AÉROPORT

En provenance de l'OUEST par l'autoroute 40

155 NORD
Sortie 191
Boul. INDUSTRIEL à gauche
Boul. ST-MICHEL à gauche
Boul. ST-JEAN à gauche
1 km CHEMIN DE L' AÉROPORT à droite

En provenance de l'EST par autoroute 40

155 NORD
Sortie 191
Boul. INDUSTRIEL à gauche
Boul. ST-MICHEL à gauche
Boul. ST-JEAN à gauche
1 km CHEMIN DE L' AÉROPORT à droite



INFORMATION

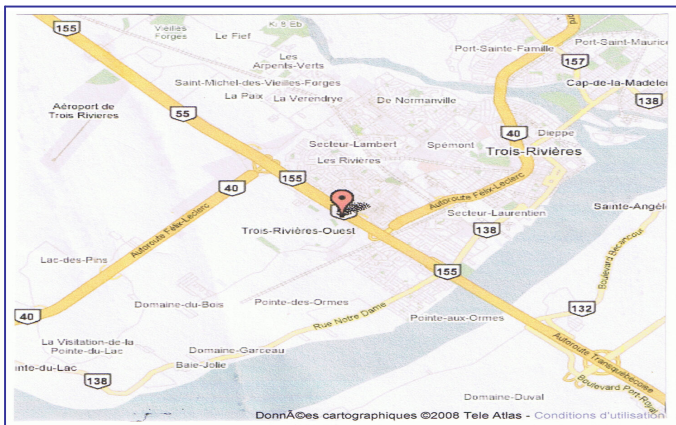


SAREX MILITAIRE **TROIS-RIVIÈRES 2008**

HÉBERGEMENT

Vous serez logés
au **SUPER 8 HÔTEL**
3185, boul. ST-JEAN
TROIS-RIVIÈRES
Téléphone : 819 377-5881
Piscine

DÉJEUNER A HÔTEL
À PARTIR DE 5h00



En provenance de l'autoroute 155

Direction Nord Pont Lavolette
Sortie 183
Prendre Boul. JEAN-XXIII à droite
Boul. ST-JEAN à droite
1 km **Hôtel a gauche**

En provenance de EST par l'autoroute 40

Autoroute 155 NORD
Sortie 183
Boul. JEANXXIII à droite
Boul. ST-JEAN à droite
1 km **HÔTEL à gauche**

En provenance du Nord par autoroute 155

Sortie 183
Boul. ST-JEAN à droite
200 pieds **HÔTEL à gauche**

En provenance de l'Ouest par autoroute 40

Autoroute 155 SUD
Sortie 183
Boul. ST-JEAN à droite
200 pieds **HÔTEL à gauche**



INFORMATIONS

SAREX MILITAIRE TROIS-RIVIÈRES 2008

- UNICOM sur 123.0
- SOL sur 123.0
- PLATE-FORME sur 122.875
- BASE-SÉRABEC sur 122.875

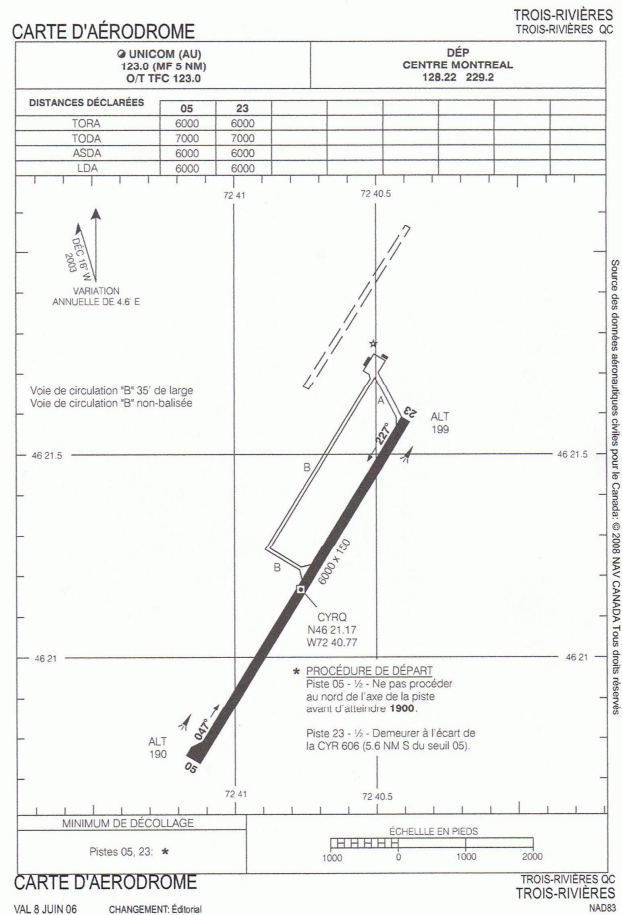
Vous avez des questions,

Problème ou autres,
Contacter :

Daniel Lavallée
au 819 751-9794

Denis Hamel
au 418 573-8477

André Veilleux
au 819 479-1198





INFORMATION

SAREX MILITAIRE **TROIS-RIVIÈRES 2008**

Procédures et fréquences

Pour obtenir les informations détaillées et définitives aux arrivées et départs de l'aérodrome de Trois-Rivières, **vous devez consulter** la section appropriée à jour du Supplément de Vol Canada et aussi vérifier si il y a des Notams avec le contrôleur aérien de votre choix, soit avec Québec ou Montréal. (Tous les pilotes et navigateurs devraient être à l'aise avec les particularités de l'aérodrome avant leur arrivée a Trois-Rivières.)

Contrôle aérien

Unicom (AU) 13-01Z O/T tfc 123.0 5nm 3200 asl
NDB CYRQ 205 (L) N46 22 09 W72 39 54 227 0.6nm vers le seuil
de la piste 23

Principales contraintes aéronautiques de la région de Trois-Rivières

ATTENTION

Activités de planeurs dans un rayons de 3mn autour de l'aéroport jusqu'à 3000 ASL, de Jour Sam, Dim et jours fériés. Mi-avril à mi-juin et mi-août à fin octobre. **Opérations de dynamitage ocsl, 1nm de rayon autour de N46 34 28 W72 43 42 (13.5nm NNW de l'aéroport), altitude max 3700 ASL.**

Principales fréquences

UNICOM 123.0	SOL 123.0	BASE-SÉRABEC 122.875	PLATE-FORME 122.875
---------------------	------------------	-----------------------------	----------------------------

Essences 123.0



INFORMATION

Pour l'exercice à l'Aéroport, chaque participant doit apporter :

- Aide mémoire ACRSA CASARA Handbook :
- Veste SERABEC contenant matériel de survie personnel;
- Pièce d'identité avec photo permis de conduire ou carte d'assurance-maladie ou passeport.

Pour l'exercice à l'aéroport, chaque pilote et navigateur devront apporter :

- Son carnet de bord SERABEC à jour;
- Ses documents personnels : licence pilote, certificat médical, assurances, licence radio, etc.;
- Ses outils de préparation : règle, crayons rapporteurs etc.;
- GPS si disponible avec le fil pour relier à l'ordinateur.

Pour l'exercice à l'aéroport, chaque propriétaire d'avion doit apporter :

- Câble d'attaches. Pendant la nuit, les avions seront stationnés sur le gazon;
- Documents de l'avion : livret de bord (inspection annuelle & calibration de boussole en ordre), assurances, certificat de navigabilité, rapport annuel (feuille rose), certificat d'enregistrement;
- Les cartes et documents requis pour naviguer sont principalement une carte VNC de la région à jour et un CFS également à jour.
- Les équipements requis pour le vol de nuit sont principalement une lampe de poche (2 lampes sont suggérées) et s'assurer que les instruments requis pour le vol de nuit sont fonctionnels.
- Un HOMER.

Pour l'exercice chaque région doit apporter :

- GPS GARMIN (bleu);
- Un panache, un Com portatif et un jeu antennes auto (facultatif).

Retour pour inscription

ENVOYÉ A

**Daniel Lavallée
20 rue ST-ONGE APP 6
Princeville G6L 4J9
(QUÉBEC)**



Princeville, le 14 avril 2008

SAREX MILITAIRE
TROIS-RIVIÈRES 2008

À tous les directeurs et directrices
Objet : Invitation au SAREX MILITAIRE 2008

Madame, Monsieur,

La présente a pour but de vous informer qu'il y aura un SAREX MILITAIRE à Trois-Rivières (CYRQ) du 30 avril au 3 mai prochain et invite 1 équipage à participer à cet exercice.

Comme vous le savez, un SAREX MILITAIRE est un EXERCICE de SIMULATION de RECHERCHE MAJEUR avec les MILITAIRES afin de favoriser l'apprentissage et le partage des connaissances.

L'accueil débutera mercredi le 30 avril vers 19h00. Après votre inscription vous serez dirigé vers l'HÔTEL SUPER 8, chambre occupation double. 1 mai déjeuner à partir de 5h00 et départ pour l'aéroport 6h45, 7h00 inscription, vous serez diriger pour MASS BRIFEING avec les MILITAIRES qui commencent à 7h30. 2 mai déjeuner à partir de 5h00 et départ pour aéroport 6h45, 7h00 inscription, MASS BRIFEING avec les MILITAIRES 7h30. Fin des exercices 18h00.

Nous recommandons fortement l'utilisation d'un deuxième radio car il y a une zone de vol planeur, en plus de quelques aéroports. Les directeurs sont responsables du choix de 1 équipage requis en prenant en considération leur statut [opérationnel](#) selon les normes du [CMS](#).

Afin de faciliter l'organisation de l'événement et la réservation des chambres requises, nous vous demandons de compléter et retourner les formulaires dès la réception des présents documents. Entre temps, si des changements devaient survenir, nous comptons sur votre collaboration pour nous en informer le plus rapidement possible.

Aucun participant n'est autorisé à voyager en auto sauf avis contraire pour question budgétaire.

Vous remerciant de votre précieuse collaboration, veuillez recevoir, Madame, Monsieur, nos meilleures salutations.

Daniel Lavallée
Directeur région 04